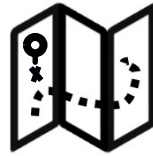


**CLASSE C2 DE LA RÈGLEMENTATION EASA
SAIL IV SPÉCIFIQUE DE LA PROCÉDURE SORA**



GRANDE VITESSE

21 à 45 m/s



LONGUE DISTANCE

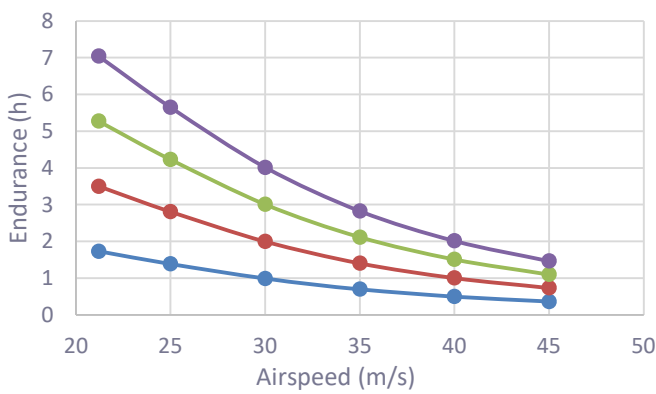
Jusqu'à 600 km
(1 à 4 batteries)



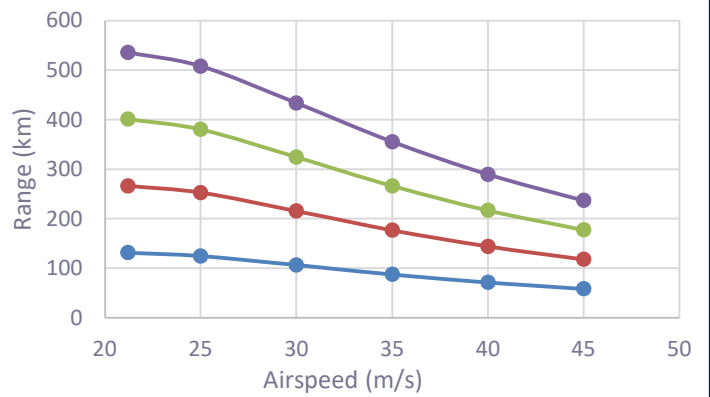
HAUTE ALTITUDE

Jusqu'à 8 000 m

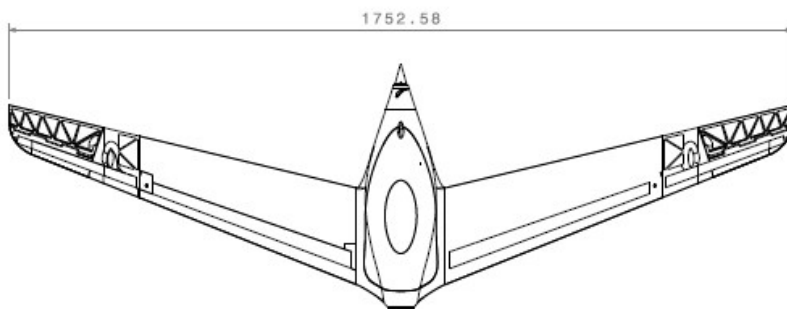
Endurance vs Airspeed and Payload mass



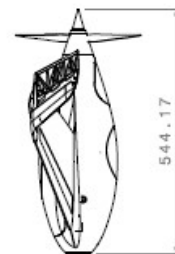
Range vs Airspeed and Payload mass



● 1 battery pack 2.45kg payload
 ● 2 battery packs 1.85kg payload
 ● 3 battery packs 1.25kg payload
 ● 4 battery packs 0.65kg payload



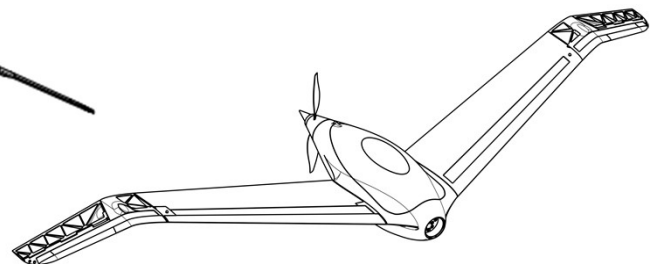
Top view
Scale : 1:7



Left side view
Scale : 1:7



Front view
Scale : 1:7

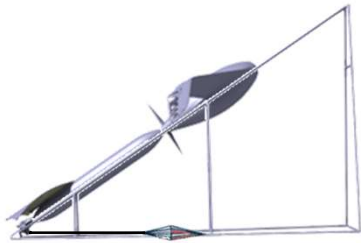


Isometric view
Scale : 1:7

ABSENCE DE PISTE DE DÉCOLLAGE / ATERRISSAGE

Type STOVL (décollage court et atterrissage vertical)

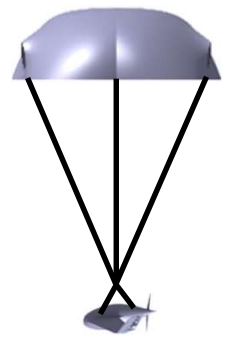
Catapultage doux et sûr
(système hydropneumatique JATO)



Pas de risque de décrochage

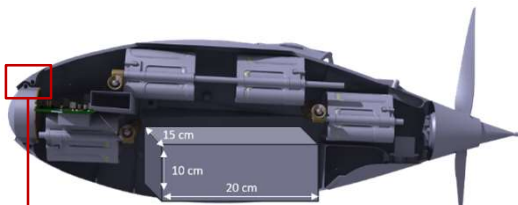
Petite surface au sol
Système embarqué protégé
Pas de risque d'incendie

Atterrissage sous parachute
(compatible avec un filet)



Décélération douce

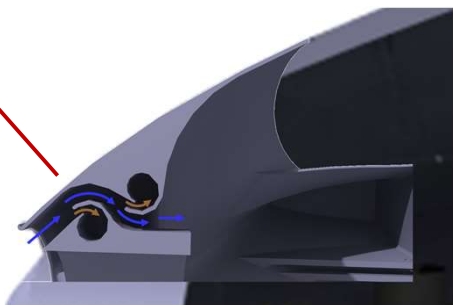
VERSATILE



Grand volume de charge utile



Centre de gravité ajustable qui facilite le changement du système embarqué et des batteries



Séparateur de particules qui permet de voler en conditions extrêmes (environnement désertique, volcanique, océanique, nuageux, etc.) et qui permet de refroidir les systèmes embarqués tout en protégeant la durée de vie du moteur



air



Particule de poussières, d'humidité, etc.

FACILEMENT TRANSPORTABLE



Base de lancement + lanceur



Station de contrôle au sol

Batteries additionnelles

Ailes

Fuselage + système embarqué + batteries