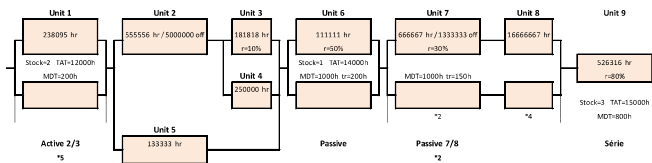
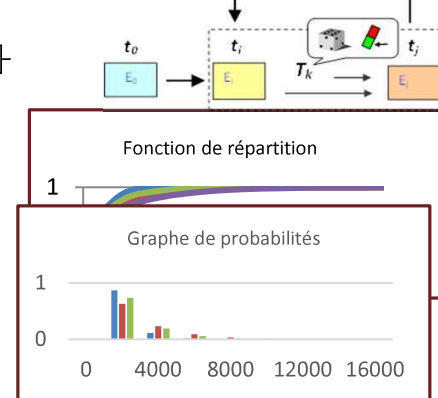


# LES OUTILS DE LA MAITRISE DES RISQUES

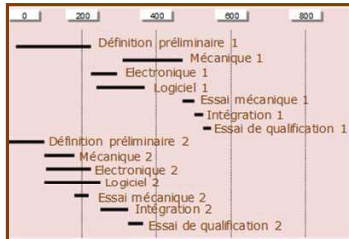
## SUPERCAB Fiabilité / Disponibilité



## SIMCAB Simulation

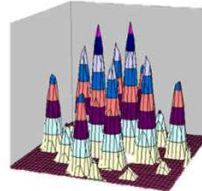


## CABPLAN Ordonnancement



## GENCAB

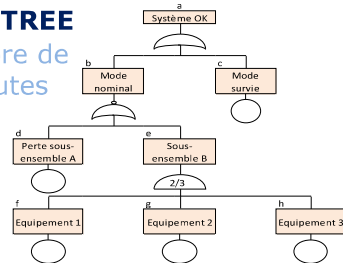
Optimisation hybride (globale/locale)



## FAILCAB Analyses de Risques

## CABTREE

Arbre de fautes



Arborescence fonctionnelle		Evénements redoutés		Criticité	Symptômes observables	Actions en diminution de risques			
1. Charge utile 2. Contrôle d'attitude et d'orbite									
Numero	Objet fonctionnel	Composant	Mode de défaillance	Taux de panne	Effets au niveau équipement	Effets au niveau système	Observables	Criticité	Observations
21	Observation RNR	RNR	Observation RNR	0,000	Observation RNR	Observation RNR	Observation RNR	1	Observation RNR
	Observation RNC	RNC	Observation RNC	0,012	Observation RNC	Observation RNC	Observation RNC	3	Observation RNC
	Observation RNC	RNC	Observation RNC	0	Observation RNC	Observation RNC	Observation RNC	5	Observation RNC
	Observation RNC	RNC	Observation RNC	0,000	Observation RNC	Observation RNC	Observation RNC	2	Observation RNC

Observables : TM4

Effets au niveau système	Criticité	Effets au niveau équipement
Risque de commande erronées Dégradation du taux d'erreur de bit	2 2	Inversion de bit Risque d'erreur en lecture

# ATELIER SUPERCABPRO

OUTILS PROPOSÉS ENSEMBLE OU SÉPARÉMENT

sous Excel

CAB INNOVATION, 3 RUE DE LA COQUILLE 31500 TOULOUSE  
 CONTACT@CABINNOVATION.COM / 05.61.54.68.08  
 WWW.CABINNOVATION.COM

